



1ª SUBIDA RIBEIRA SACRA DE CHANTADA

10,11 y 12 de julio de 2026

Chantada – Galicia – España



REGLAMENTO PARTICULAR

TROFEO EXKLUSIVE AUTO



PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
01-06-2026	09:00	Apertura de inscripciones	Plataforma Digital Pódium RFEDA
01-07-2026	14:00	Cierre de inscripciones (miércoles)	Plataforma Digital Pódium RFEDA
03-07-2026	20:00	Publicación de la lista Oficial de Inscritos	Secretaría/ https://www.subidaribeirasacra.com/
06-07-2026	13:00	Publicación hora verificación cada Competidor	Secretaría/ https://www.subidaribeirasacra.com/
A determinar	A determinar	Presentación oficial de la Subida	A determinar
VIERNES 10-07-2026	16:00 a 19:30	Entrega de documentación	Mercado Ganadero
	16:15 a 20:00	Verificaciones Técnicas Previas	Mercado Ganadero
	17:30	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente – Hotel Mogay
	19:00	Reunión de Seguridad	Oficina Permanente – Hotel Mogay
	20:00	Briefing Director de Carrera para Pilotos	Parque Cerrado
	21:00	Fin Parque Cerrado Exhibición obligatorio	Calle Juan XXIII
	21:00	Publicación lista provisional vehículos Autorizados	Tablón Avisos
	21:00	Ceremonia de salida	Avenida de Monforte
SABADO 11-07-2026	07:30	Apertura del parque de Nocturno Vigilado	Calle Juan XXIII
	09:00	Salida Vehículos Parque Cerrado a Asistencia	Calle Juan XXIII
	10:00	Cierre de carretera al Tráfico	LU-533
	10:30	Publicación lista final autorizados a entrenos	Tablón Avisos
	11:00	Inspección definitiva de Seguridad	LU-533
	11:30	Inicio Entrenos Oficiales 1	LU-533
	A continuación	Inicio Entrenos Oficiales 2	LU-533
	A continuación	Inicio Carrera 1	LU-533
	A continuación	Publicación Clasificaciones Provisionales Carrera 1	Tablón de Avisos
	A continuación	Fin Parque Cerrado Obligatorio (duración de 30 minutos)	Calle Juan XXIII
	21:30	Hora límite entrada a parque nocturno "opcional"	Calle Juan XXIII
	A continuación	Comunicado de Prensa	Sala de Prensa – Hotel Mogay
DOMINGO 12-07-2026	7:30	Cierre de carretera al Tráfico	LU-533
	7:30	Salida de vehículos Parque Cerrado a Asistencia	Calle Juan XXIII
	8:30	Inspección definitiva de Seguridad	LU-533
	9:00	Inicio Entrenos Oficiales 3	LU-533
	A continuación	Inicio Carrera 2	LU-533
	A continuación	Inicio Carrera 3	LU-533
	A continuación	Publicación Clasificación Provisional Carreras 2 y 3	<i>Tablones de Avisos Oficina permanente</i>
	A continuación	Verificaciones técnicas finales	MERCADO GANADERO
	A continuación	Apertura del Parque Cerrado - 30 minutos después de la publicación de las Clasificaciones Provisionales	
	A continuación	Entrega de Trofeos	Auditorio de Chantada
	A continuación	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente – Hotel Mogay
	A continuación	Rueda de Prensa – Comunicado de Prensa	Auditorio de Chantada
	A continuación	Publicación de la Clasificación Final Oficial Carreras 1, 2 y 3 Publicación Clasificación Final General Scratch	Tablón Virtual de Avisos

1. ORGANIZACIÓN

1.1 Definición:

Chantada R.S Motorsport, coorganiza con Escudería Valdeorras, el Trofeo Exklusive Auto incluido en la 1ª SUBIDA RIBEIRA SACRA DE CHANTADA, que se celebrará los días **10, 11 y 12 de julio 2026**, con el Permiso de Organización 26159/CEM expedido por la **RFEDA** en fecha 20/05/2026.

1.2 Comité de Organización:

Presidente:	D. Miguel Jacobo Vázquez	
Vicepresidente:	D. José Jacobo Vázquez	
Secretaria:	D. Diego García Lima	
Tesorero:	Dª Alba Ramos Sotelo	
Vocales:	D. Antonio Goyanes Ledo	D. Marcos Arrojo Blanco
	D. Manuel Gómez Fernández	

Domicilio del Comité de Organización:

Chantada R.S Motorsport
C/ Juan XXIII nº6 27500
Chantada - Lugo
Tel. 663373970
chantada.motorsport@gmail.com
www.subidaribeirasacra.com

1.3. Tablón oficial de Anuncios:

Página web del organizador: www.subidaribeirasacra.com

El Tablón Virtual será el único tablón oficial de avisos para la publicación de todos los documentos relativos a la carrera.

1.4. Secretaria permanente de la prueba:

- Desde el día 01 de junio hasta el 09 de julio en horario de 16:00 a 21:00, en.:

Chantada R.S Motorsport
C/ Juan XXIII nº6 27500
Chantada - Lugo
Tel. 663373970
chantada.motorsport@gmail.com
www.subidaribeirasacra.com

1.5. Oficina permanente de la prueba:

-La Oficina Permanente de la prueba, a partir del día 10 de julio, en horario ajustado al Programa-Horario de la Subida, estará situada en:

HOTEL MOGAY
Rúa de Antonio Lorenzana, 3
27500 Chantada
Tel. 982 44 0847
chantada.motorsport@gmail.com
www.subidaribeirasacra.com

Salvo evento en el Programa Horario, el **horario de atención de la Oficina Permanente** será el siguiente: De 09:00 horas a 21:00 horas

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

2. REGLAMENTOS APLICABLES

Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España vigente.
- El Reglamento Deportivo y Anexos del Campeonato de España de Montaña AUTOHEBDO vigente
- El presente Reglamento Particular.
- C.D.I

Toda contradicción de uno de estos documentos con alguno de los que le antecede hará prevalecer lo indicado en el de más alto rango.

3. PUNTUABILIDAD

El Trofeo EXKLUSIVE AUTO no será puntuable, para ningún Campeonato.

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales mínimos exigidos:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:

D. Fernando Fernández Fernández	CD-00057-ESP/GA
D. Miguel Jacobo Vázquez	CD-05975-ESP/GA
D. José Manuel Torres Soto	CD-04788-ESP/GA

OBSERVADOR RFEDA:

RFEDA

DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA RFEDA:

RFEDA

DELEGADO TÉCNICO DE LA RFEDA:

RFEDA

JCT-03089-ESP/CV

DIRECTOR DE CARRERA:

Dña. Kissy Torres Núñez	DC-01217-ESP/GA
ADJUNTO: D. José Manuel Torres Soto	DC-04788-ESP/GA
D. Aladino Martínez García	CD-03242-ESP/AS

DIRECTORES ADJUNTOS:

COCHE S1

SALIDA: D. Miguel Jacobo Vázquez	CD-05975-ESP/GA
----------------------------------	-----------------

COCHE S2

CURVA CIPRESSES: D. Santiago González Piñeiro	En Tramite
---	------------

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

Secretario: Dña. Yolanda Montes Ortiz	SP-02953-ESP/AS
Adjunta: Dña. Alba Ramos Sotelo	En Tramite

SECRETARIA DEL COLEGIO CCDD:

Dña. María Altagracia Ramos López	SP-03319-ESP/EUS
-----------------------------------	------------------

SERVICIOS MÉDICOS:

Jefe Médico: D. Luis Rodríguez Rodríguez	En Tramite
ATS: Dña. Beatriz García Lima	En Tramite

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

Responsable: D. Adrián José Muñiz Fernández DC-02979-ESP/AS
Adjunto: D. Enrique Cabo DC-01942-ESP/AS

COMISARIOS TÉCNICOS:

Jefe: D. Francisco de Asís Álvarez Franco JCT-00448-ESP/EX
D. Lorena Hernández Cotado JCT-02004-ESP/EX
D. José Francisco Salgado Diz CT-04630-ESP/GA
D. Servando Torres Andreu En tramite
D. Ivan Rodríguez Ferreiro CT-04566-ESP/GA
D. Francisco Salgado Estévez En tramite

CRONOMETRADORES:

JEFE: D. Severino Rodríguez Fernández JCR-00657-ESP/CL
D. Daniel García Ramos CR-00611-ESP/CL
D. Manuel García Vázquez CR-00670-ESP/CL
Dña. Cristina Fresco Rodríguez CR-00939-ESP/CL
D. Sergio Vázquez Iglesias CR-00936-ESP/CL
Dña. Mayra Vega Álvarez CR-00967-ESP/CL
Dña. M^ª Carmen Requena López CR-00040-ESP/CL
Dña. Estefanía Martínez Paredes CR-00668-ESP/CL

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

Dña. Noemí Blas Prieto En Tramite

RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Manuel Gutiérrez López (Chiqui) SPR-00696-ESP/GA

SPEAKER OFICIAL DE LA PRUEBA:

D. Diego García Lima

COMISARIO RESPONSABLE DE LA PUBLICIDAD:

D. Marcos Arrojo Blanco

COMISARIO RESPONSABLE DEL MEDIO AMBIENTE:

D. Miguel Jacobo Vázquez CD-05975-ESP/GA

COCHE MEGAFONIA:

D. Julio Gutiérrez Vispo

RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS:

D. Alfonso García Eiriz

RESPONSABLE PARQUE DE SALIDA:

D. Manuel Esperon Alonso DC-04834-ESP/GA

RESPONSABLE PARQUE DE TRABAJO:

D. Alfonso García Eiriz

RESPONSABLE DE TRANSMISIONES:

D. Marcos Domínguez Docarmo PR-03496-ESP/GA

TRIPULACIÓN COCHE "0":

Piloto: D. Antonio Goyanes Ledo En tramite
Copiloto: D. Manuel Díaz Fernández En Tramite

TRIPULACIÓN COCHE "00":

Piloto: D. José Luis Fernández Vázquez DC-04748-ESP/GA
Copiloto: D. José Manuel Nogueira Fernández EN TRAMITE

COMISARIOS DE RUTA:

Encargado:	D. Marcos Domínguez Docampo	PR-03496-ESP/GA
	D. Rubén Aparicio Costas	PR-03488-ESP/GA
	D. Daniel Souto Meiriño	PR-03489-ESP/GA
	D. Esteban Araujo Cerradelo	PR-03492-ESP/GA
	D. José Luis Pérez Fernández	PR-03493-ESP/GA
	D. Antonio Barreira Dos Santos	PR-03499-ESP/GA
	D. Emilio Juan Rodríguez Arias	PR-03501-ESP/GA
	D. Constantino Ojea De La Fuente	PR-04209-ESP/GA
	D. Francisco Cachafeiro Murias	PR-04239-ESP/GA
	D. Santiago Blanco Castro	JPR-03496-ESP/GA
	D. Marcos Blanco González	PR-04889-ESP/GA
	D. Carlos de la Torre Tante	JPR-02464-ESP/GA
	D. Rubén García Bravo	PR-00194-ESP/GA
	D. Diego Aparicio Gómez	PR-06020-ESP/GA
	D. José Manuel Félix Sotelo	PR-03487-ESP/GA
	D. Cristian Outomuro Souto	PR-03495-ESP/GA
	D. Jacinto López Sanmartín	PR-06135-ESP/GA
	D. Juan Manuel Vilariño Tato	PR-04278-ESP/GA
	D ^a . María de los Ángeles Carrera Fernández	PR-05692-ESP/GA
	D. José Miguel Carballas Ruíz	PR-04847-ESP/GA
	D. Ángel Pérez Rodríguez	PR-03498-ESP/GA
	D. Ivan Araujo Cerredelo	PR-04282-ESP/GA

De acuerdo con lo establecido en las PCCTCE, deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.



4.2. Identificación de los principales oficiales de la competición y otros:



DIRECTORA DE CARRERA

Kissy Torres Núñez
666 35 80 34



JEFE DE SEGURIDAD

Adrián José Muñiz Fernández
+++++++



RELACIONES CONCURSANTES

Noemí Blas Prieto
625 43 35 66

4.3. Colores de los petos de los distintos oficiales:

- Oficial de salida: **ROJO**
- Cronometrador: **GRIS**
- Comisarios de Ruta: **NARANJA**
- Comisarios de Seguridad: **ROJO**
- Comisarios Médicos: **AMARILLO**
- Comisarios Técnicos: **AZUL**
- Relaciones con los Concursantes: **VERDE**

4.4 Relaciones con los concursantes- Plan de trabajo

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones
- Publicación de la lista de “autorizados a tomar parte en los entrenamientos”.
- Parque de salida y llegada de los entrenamientos y competiciones.
- Verificaciones de oficio.
- Parque cerrado.
- Verificaciones técnicas finales.
- Entrega de premios y trofeos.

El plan de trabajo, teléfono, los horarios y ubicación exacta de las relaciones con los participantes, se facilitarán a todos los participantes en el Tablón Oficial de Avisos mediante complemento.

5. DESCRIPCIÓN DE LA COMPETICIÓN

La Subida se celebra en la carretera Comarcal LU-533 de (Chantada a O Saviñao ya la LU-617 (Monforte de Lemos a Belesar)), que discurre entre el puente viejo del río Miño con la carretera de Chantada a O Saviñao. Utilizando también como Parque Pre-Salida la CP-1804 que viene del pueblo de Belesar hasta la Salida.

- 5.1. Distancia total del recorrido: LU-617 (1.900 metros) + LU-533 (2.400 metros) = 4.300 metros
- 5.2. Salida LU-617 (Puente Viejo sobre Río Miño): Km 24,120 metros Altitud: 232 metros
Curva Cipreses LU-533 – Puesto Intermedio): Km 5,230 metros Altitud: 346 metros
- 5.3. Llegada LU-533 (Dirección Chantada): Km. 2,830 metros Altitud: 477 metros
- 5.4. Desnivel: 245 metros
- 5.5. Pendiente máxima %: 9,3 %
- 5.6. Pendiente media %: 7,5 %

5.7. DESCRIPCIÓN DE OTROS RECORRIDOS DE LA PRUEBA

Ceremonia de Salida: por determinar.

Recorrido desde aparcamiento de Remolques, Oficina Entrega de documentación Pilotos y Verificaciones Técnicas a Parque Cerrado (Calle Juan XXIII).

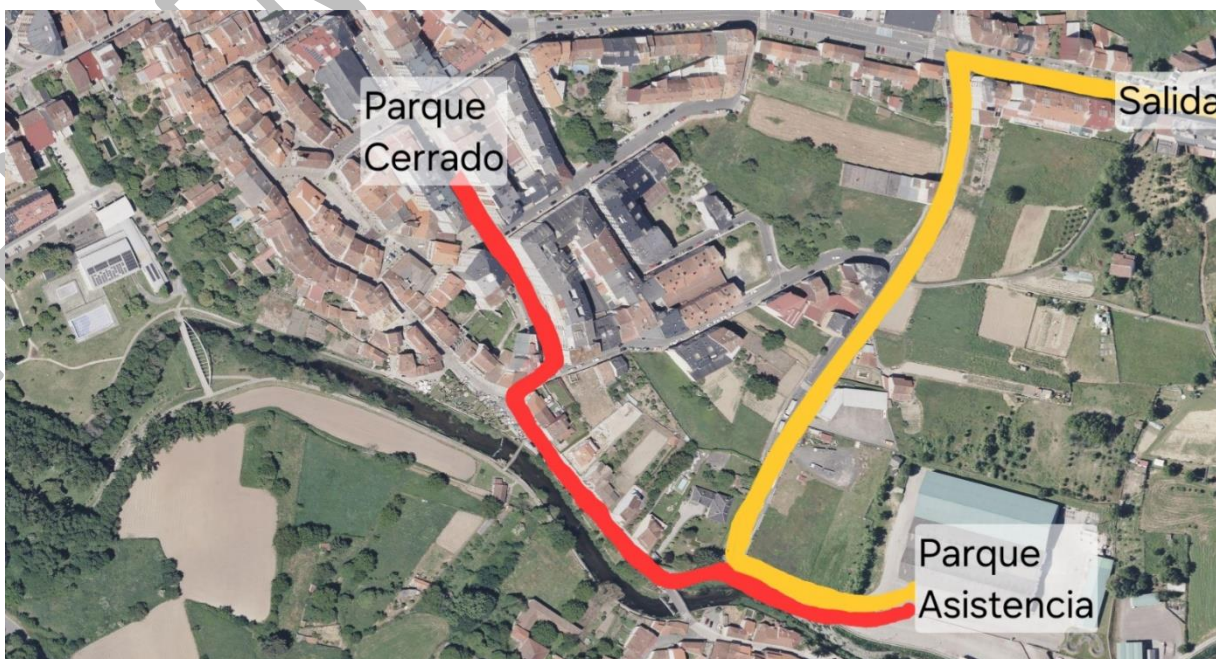
SALIDA MERCADO GANADERO, CALLE ALAMEDA XAVIER COSTA CLAVELL Y CALLE JUAN XXIII. Serán trasladados por la Policía Municipal.



Recorrido desde el Parque Cerrado hasta Parque de Llegada y Parque de Asistencia y a la Salida:

SALIDA PARQUE CERRADO CALLE JUAN XXIII, MERCADO GANADERO (**PARQUE DE ASISTENCIA**), SALIDA DE PARQUE DE ASISTENCIA, 1,300 KM HASTA LA META (SERÁN TRASLADADOS POR POLICIA MUNICIPAL), 2,400 KM, CRUCE DE BELESAR (A LA DERECHA-CURVA CIPRESES Y OTROS 2 KM HASTA **SALIDA**).

Serán trasladados desde el Parque Cerrado, de la calle Juan XXIII, por la Policía Municipal hasta el Parque de Asistencia. Al término de la prueba la Policía Municipal trasladará a los participantes desde al Parque de Llegada hasta el Parque Cerrado, de la calle Juan XXIII.



6. VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

Están admitidos a participar en el Trofeo Exklusive Auto,

6.1 Para los participantes en la especialidad de Montaña se admitirán los vehículos no admitidos en el CEM Autohebd Sport 2025, que además sean conformes a la normativa gallega vigente para el Campeonato de Galicia de Montaña 2025.

Los vehículos admitidos en el Campeonato de España de Montaña no serán aceptados en esta competición.

6.2 Para los participantes en la especialidad de Regularidad Sport se admitirán los vehículos admitidos en el Campeonato de Galicia de Montaña de Regularidad Sport 2025.

Además, los pilotos deben cumplir el Art. 4.2.12. de las PCCCTCE, de la RFEDA, en el ámbito de licencias.

7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

7.1 Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción.

La fecha y hora límite de recepción de las inscripciones será el miércoles **01 de julio de 2026, a las 14:00 horas**. La única solicitud de inscripción válida será la realizada a través de la aplicación web habilitada por la RFEDA.

<https://www.RFEDA.es/inscripcion/c/0/i/61478475/cem>

7.2 El número máximo de inscritos se fija en **90** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Art.º 8.7 del Reglamento Deportivo del CEM AUTOHEBDO vigente.

7.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

8.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

- 300 €** - Primera fecha de cierre de inscripciones (15 días antes de la prueba) **26 de junio de 2026**. Los derechos serán dobles (600 €), si no acepta la publicidad.
- 330 €** - Segunda fecha de cierre de inscripciones (el miércoles de la semana anterior de la prueba) **01 de julio de 2026**. Los derechos serán dobles (660 €), si no acepta la publicidad.

Otros derechos:

Placas de asistencia adicionales. (Organizador)

100 €

El pago de los derechos de inscripción debe ser realizado únicamente a través de la plataforma digital oficial de la RFEDA en la web oficial de la carrera y de la RFEDA.

8.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- La Ficha de Homologación FIA, para los vehículos que corresponda.
- El número del Performance Factor FIA y su identificación (PF-ID), para los de la Categoría 1 y 2.
- Pasaporte Técnico de la RFEDA (según corresponda)

8.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

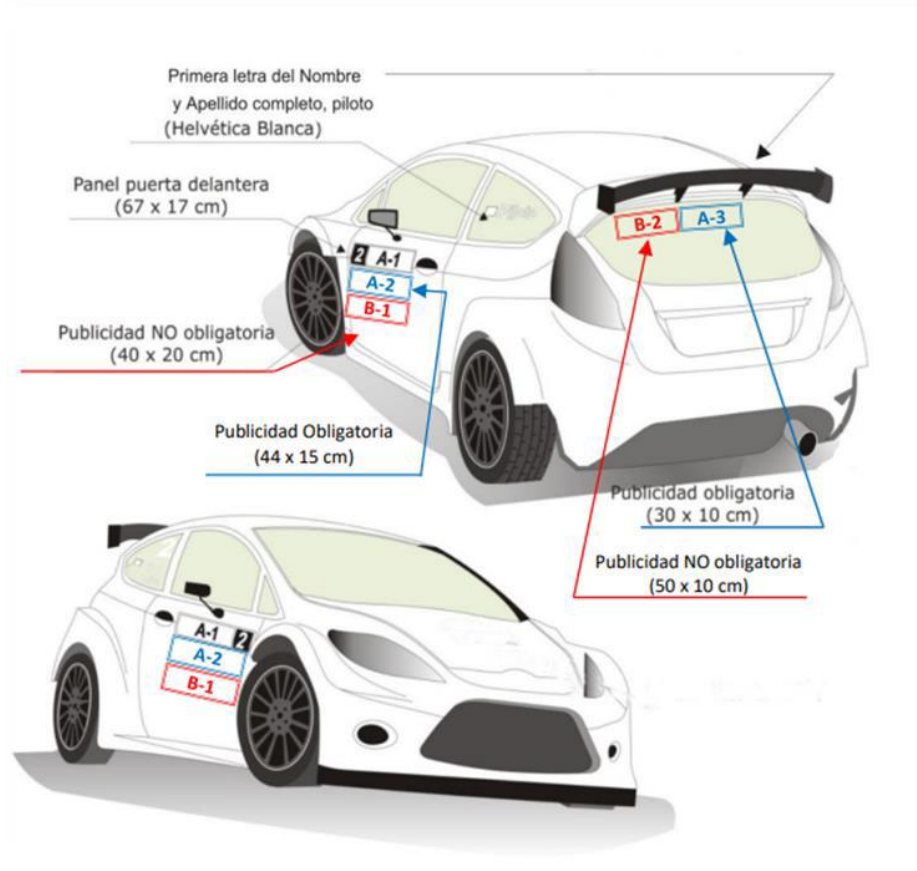
- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el Competición no se celebrara.
- El Organizador podrá reembolsar hasta un **50%** de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la Competición

9. PUBLICIDAD

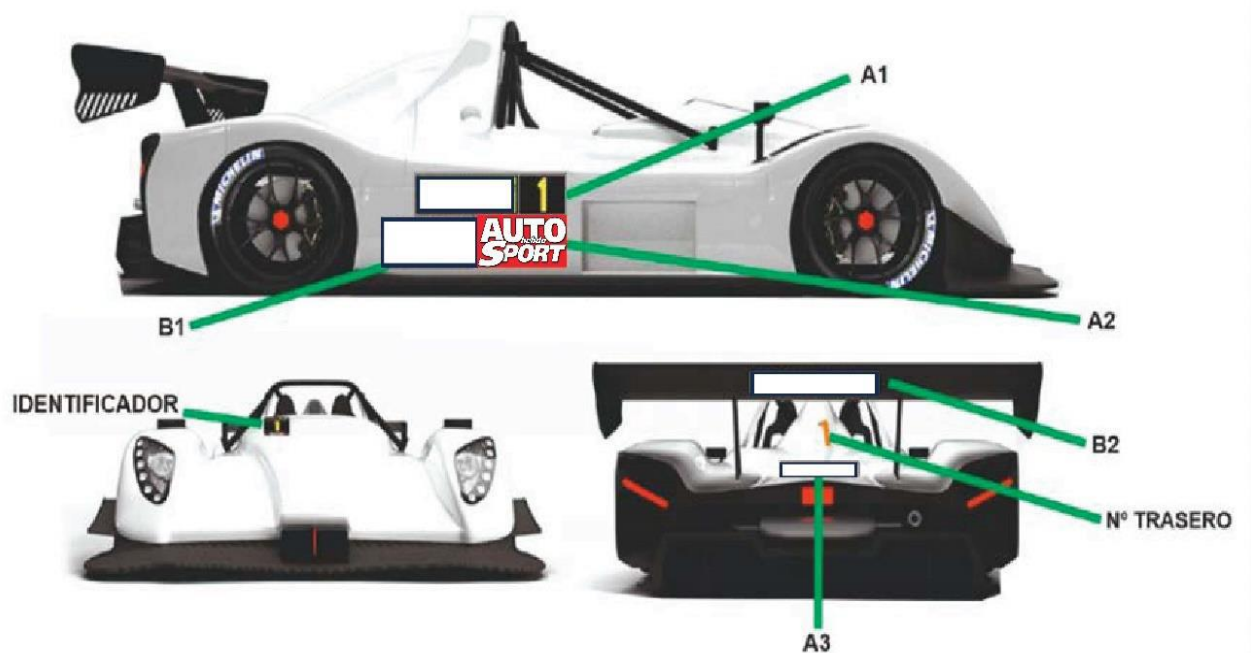
Será de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 5 del CEM AUTOHEBDO.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:

TURISMOS



MONOPLAZA



* El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

Publicidad OBLIGATORIA del organizador:

A1. Números de Competición (67 cm x 17 cm).

A2. Patrocinador CEM AUTOHEBDO en cada puerta (44 cm x 15 cm).

A3. Panel en cristal trasero del vehículo (30 cm x 10 cm).

Describir la Publicidad FACULTATIVA:

B1. Paneles puertas delanteras (40 cm x 20 cm)

A1: Panel de numero de Competición (67x17)



A2: Panel de Patrocinador del CEM (44x15)



(A3) Panel de publicidad Organización (30x10)



B1 Panel de publicidad Organización (40x20)

+POR DETERMINAR

Identificación del vehículo

Además de los paneles en las puertas, se pondrá un numero de competición en la parte superior izquierda del cristal trasero de unas dimensiones de 14 cm de color naranja, que será facilitado por el organizador.

10. PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del CEM AUTOHEBDO vigente.

11. TROFEOS

11.1.- La entrega de Trofeos se realizará en el **Auditorio de Chantada**, sito en la **Plaza de Galicia** de acuerdo con lo estipulado en los artículos 12, 13 y 14 del Anexo 5 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña AUTOHEBDO.

11.2.- TROFEOS EN CADA PRUEBA

Se celebrará una sola entrega de trofeos por Prueba, para la que, se confeccionará una clasificación general final obtenida de la suma los tiempos de las dos mejores competiciones del fin de semana.

Se entregarán los siguientes trofeos por este orden:

1º Clasificado General	1º No Carrozados	1º Carrozados
2º Clasificado General	2º No Carrozados	2º Carrozados
3º Clasificado General	3º No carrozados	3º Carrozados

1º Regularidad Piloto y Copiloto	1º Clasificado General Piloto Local - No Carrozado y Carrozado
2º Regularidad Piloto y Copiloto	2º Clasificado General Piloto Local- No Carrozado y Carrozado
3º Regularidad Piloto y Copiloto	3º Clasificado General Piloto Local - No Carrozado y Carrozado

Es obligatoria la presencia de los pilotos que haya obtenido trofeo. En caso de no asistencia al Pódium, el piloto perderá su Trofeo y podrá recibir de los Comisarios Deportivos una sanción adicional descrita en el Anexo 1 del RD del CEM vigente.

Por cuestión de imagen, los pilotos que deban subir a pódium a recoger un trofeo deben utilizar la ropa de competición para dicha ceremonia, quedando prohibido que los menores que no sean pilotos, suban al podio.

12. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en el **Anexo 3** del Reglamento Deportivo del CEM AUTOHEBDO.

13. CODIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recomienda encarecidamente el respeto a las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la **RFEDA** con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Especialmente deben ser tenidas en cuentas las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental.

El Comité Organizador
04 de mayo de 2026